

Vorlage**Bezirksregierung Arnsberg**

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

Regionalratssitzung am: 11.03.2008		Vorlage: 06/01/08	
Vorberatung in:	PK ...	SK ...	VK ... X
<p>TOP 11: Förderprogramm für den Kommunalen Straßen- und Radwegebau - Abwicklung Förderprogramm 2007 - Beschluss über den Regionalen Vorschlag 2008</p> <p>Berichterstatter/in: Abteilungsdirektor Milk</p> <p>Bearbeiter/in: Regierungsbaudirektor Siemer</p>			

Beschlussvorschlag

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den Regionalen Vorschlag zum Förderprogramm Kommunalen Straßen- und Radwegebau 2008.

Begründung:**1. Gesetzliche Grundlagen**

Im Rahmen der Föderalismusreform hat der Bund mit dem Entflechtungsgesetz die kommunale Verkehrsförderung auf eine neue rechtliche Basis gestellt (Ausnahme: GVFG-Bundesprogramm für ÖPNV-Großvorhaben über 50 Mio. Euro mit 20 % Vorwegabzug des gesamten GVFG-Plafonds von 1,667 Mrd. Euro wie bisher). Der Bund gibt bis 2013 Bundesfinanzhilfen als Kompensationsmittel für die GVFG-Landesprogramme in bisheriger Höhe (80 % des GVFG-Plafonds von 1,667 Mrd. Euro = 1,335 Mrd. Euro) an die Länder mit der bisherigen Zweckbindung zur Verbesserung der kommunalen Verkehrsverhältnisse (Anteil NRW: 259,52 Mio. Euro, Aufteilung NRW-spezifisch: ÖV / IV je 50 %). Die Höhe der Kompensationsleistungen des Bundes für den Zeitraum 2014 bis 2019 wird bis Ende 2013 überprüft. Dabei geht das Land davon aus, dass diese Kompensationsmittel bis mindestens 2019 in annähernd gleicher Höhe erforderlich sein und vom Bund bereitgestellt werden. Für den Bereich ÖPNV wurde mit dem ÖPNVG NRW der Einsatz der Mittel für die Zukunft bereits gesetzlich geregelt. Eine entsprechende Regelung ist auch für den kommunalen Straßenbau notwendig, um den vollständigen Einsatz und die Zweckbestimmung der Kompensationsmittel auf eine gesetzliche Grundlage zu stellen. Das geplante GVFG-NRW soll sich an den Regelungen des Bundes-GVFG

orientieren, gleichzeitig sollen die Förderrichtlinien Stadtverkehr überarbeitet werden.

Wesentliche geplante Neuregelungen:

- Einführung einer Bagatellgrenze von 100.000 Euro (mit Ausnahmen bei Gemeinschaftsmaßnahmen und im Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau),
- Förderfähigkeit von Grunderneuerungen verkehrswichtiger Straßen,
- Regelfördersatz 70 %,
- Haltestelleneinrichtungen werden nicht mehr aus dem IV-Programm gefördert (Fördermöglichkeit durch die Zweckverbände entsprechend ÖPNVG NRW).

2. Förderprogramm 2008 - Kommunalen Straßen- und Radwegebau

In den Programmgesprächen Ende Oktober 2007 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit mit dem MBV abgestimmt. Unter Berücksichtigung des verfügbaren Finanzrahmens wurden das mittelfristige Programm fortgeschrieben und Einplanungsvorschläge für das Programm 2008 erörtert. Als **Anlage 1** wird die **Vorschlagsliste Kommunalen Straßen- und Radwegebau für das Förderprogramm 2008 zum Beschluss gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz** vorgelegt mit

- 33 Straßen- und Radwegebaumaßnahmen mit 54,9 Mio. Euro Gesamtkosten und 34,9 Mio. Euro Zuwendungen zur Förderung aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz (GVFG),
 - 10 Radwegebaumaßnahmen mit 2,1 Mio. Euro Gesamtkosten und 1,5 Mio. Euro Zuwendungen des aus Landesmitteln finanzierten Sonderprogramms Kommunalen Radwege.

Für das Programmjahr 2008 gelten folgende Fördersätze:

- Regelfördersatz 70 %,
- Finanzstarke Kommunen 60 %,
- Bei Vorhaben in strukturschwachen Gebieten 75 %.

Als **Anlage 2** wird mit dem **Mittelfristigen Programm** eine Übersicht über alle weiteren bis zu den Programmgesprächen angemeldeten sowie in den Vorjahren eingeplanten Maßnahmen vorgelegt. Als Ergebnis der Programmgespräche erhielten diese den Status:

- Einplanung 2009-2013 Vorläufige Einplanung im Mittelfristigen Programm,
- Anhang (AH) Maßnahme grundsätzlich förderfähig, aber nicht einplanungsreif (Planung unklar, fehlendes Baurecht, Kostenhöhe fraglich etc.),
 - Arbeitsliste (AL) Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt.

Alle Einplanungen im mittelfristigen Programm sind als vorläufig zu betrachten, da die Vorschläge für die einzelnen Jahresprogramme gesondert beschlossen werden und der dann verfügbare Finanzrahmen noch nicht bekannt ist. Da das mittelfristige Programm durch die sehr kostenintensive Bahnhofshinterfahrung in Hagen (vorgemerkt in 2 Bauabschnitten für 2009/2011) stark überlastet ist, können noch Verschiebungen bereits eingeplanter Maßnahmen in die Folgejahre erforderlich werden. Die Einplanung neuer Maßnahmen war durch die Überlastung ohnehin nur begrenzt möglich.

3. Abwicklung Förderprogramm 2007

Der vom Regionalrat in seiner Sitzung am 29. März 2007 beschlossene Regionale Vorschlag wurde vollständig im Stadtverkehrsförderprogramm 2007 berücksichtigt. In den Programmgesprächen Ende Oktober 2007 wurde mit dem MBV vereinbart, neben den neu für 2008 eingeplanten Maßnahmen zusätzliche 12 dringliche Maßnahmen nachträglich im Förderprogramm 2007 zu berücksichtigen, darunter die vom Regionalrat bereits für das Programm 2006 vorgeschlagene, bisher nicht berücksichtigte Maßnahme der Stadt Dortmund *NS IX, 1. BA* (Vergabe im Zusammenhang mit dem Ausbau B 1/A 40 bereits erfolgt).

Insgesamt konnten 42 Maßnahmen des **Kommunalen Straßen- und Radwegebaus** bewilligt werden mit einem Bauvolumen von 63,3 Mio. Euro bei Gesamtzwendungen von 43,5 Mio. Euro. Für den Mittelbedarf der in den Vorjahren bewilligten 385 Fortführungsmaßnahmen, 61 in 2007 abgerechneten Maßnahmen und Anfinanzierung der 42 neu bewilligten Maßnahmen standen 31,5 Mio. Euro Bundesfinanzhilfen (= 24,3 % von NRW gesamt 129,76 Mio. Euro) zzgl. 1,5 Mio. Euro aus Rückforderungen/Zinsen und 1,9 Mio. Euro ergänzende Landesmittel (NRW gesamt 6,8 Mio. Euro) zur Verfügung, die entsprechend dem Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden.

Im **Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau** wurden 12 Maßnahmen mit Gesamtkosten von 2,7 Mio. Euro und Gesamtzwendungen von 1,7 Mio. Euro bewilligt. Für den Mittelbedarf der in den Vorjahren bewilligten 27 Fortführungsmaßnahmen, 5 in 2007 abgerechneten Maßnahmen, Anfinanzierung der 12 neu bewilligten Maßnahmen standen 1,7 Mio. Euro Landesmittel (NRW gesamt 7,1 Mio. Euro) zur Verfügung, die ebenfalls entsprechend dem Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden.

In **Anlage 3** ist die Abwicklung aller für 2007 eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

Anlagen:

- [Anlage 1](#)
- [Anlage 2](#)
- [Anlage 3](#)

**Vorschlagsliste Förderprogramm 2008
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Maßnahmenart
Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2008 (Regelfördersatz 70% aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz):							
2002 09 966	Attendorf (Stadt)	Nordumgehung Attendorf von der L 697 bis Kreisverkehr Milstenaue	7.185.000	7.185.000	4.311.000	60	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 33 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	K 21 - Hansastrasse-, 3. BA. von Ludwig-Steil-Straße bis Haus-Nr. 114	4.270.000	3.640.000	2.730.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 78 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Umbau B 51 (Hermer Str.), 3. BA von Moritzstraße bis Stadtgrenze Herne	7.989.000	6.760.000	5.070.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 40 93	Brilon (Stadt)	Derkere Mauer / Hoppecker Straße	1.747.000	1.344.000	941.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 23 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Straßen "Vogelpothsweg" und "Am Gartenkamp"	5.618.000	5.371.000	4.028.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 08 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Knotenpunkt "Westentor", -B 54 (Königswall)/L 663 (Rheinische Straße)-	5.000.000	3.504.500	2.628.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 04 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehwegbrücke über die B 1 im Zuge der Herbert-Frommberger-Straße -Regenbogenbrücke-	1.400.000	1.400.000	1.050.000	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2007 01 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Linienförmige Ausschaltvorrichtung am BÜ "Am Rombergpark" (L 523)	49.600	16.500	12.400	75	Kostenanteil nach EKRK
2007 04 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehweg L 556 zwischen Holzwickeder Straße und L 556n	500.000	500.000	375.000	75	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2006 02 954	Ennepe-Ruhr-Kreis (Kreis)	Kreisverkehrsplatz K 1/K 5 in Hattingen-Holthausen	400.000	400.000	300.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2003 05 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Verbreiterung der Marktbrücke über die Volme im Zuge der B 7	2.624.000	2.611.000	1.958.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 03 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Umbau Knoten K 7-Radboodstraße/ Hafenstraße	188.700	188.700	141.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 03 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Sicherung mit Halbschranken am BÜ "Heilweg" (K 3)	265.400	88.500	66.400	75	Kostenanteil nach EKRK
2007 01 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Linienförmige Ausschaltvorrichtung am BÜ Sicherstraße	119.000	39.700	29.800	75	Kostenanteil nach EKRK
2007 11 962	Hemer (Stadt)	LAGA 2010 - Verbindungsstraße Ostenschlahstraße - Ennertsweg	4.200.000	4.200.000	2.940.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 21 zwischen Eslohe-Niederlandenbeck und Eslohe-Hengsbeck	400.000	400.000	280.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2006 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 59, -Rad-/Gehweg von "Am Padbergischen Dorn" bis "Im Kissen" - in Brilon	97.000	97.000	67.900	70	Radwege an Kreisstraßen

**Vorschlagsliste Förderprogramm 2008
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Maßnahmenart
2005 06 962	Iserlohn (Stadt)	Umbau der L 682 -Schlesische Straße- von Mendener Straße bis Westfalenstraße	2.400.000	2.171.200	1.519.800	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 10 962	Kierspe (Stadt)	L 528 - Gehwege in der OD Kierspe	563.000	281.000	196.700	70	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2007 05 974	Lippstadt (Stadt)	Erweiterung der Fahrradstation am Bahnhof Lippstadt	120.000	120.000	84.000	70	Fahrradstationen
2003 01 978	Lünen (Stadt)	K 19 -Alstedder Straße- von "Im Drubbel" bis Mühlenkolk	2.062.400	1.662.400	1.246.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 05 978	Lünen (Stadt)	Radweg an der L 684 -Kurt-Schumacher-Straße- von Bismarkstraße bis nördlich DB-Brücke	192.300	192.300	144.200	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 01 962	Meinerzhagen (Stadt)	Siepener Weg von B 54 bis Eiberscheidtdraße	745.000	606.700	424.700	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 06 962	Plettenberg (Stadt)	Umbau Knoten Bahnhofstraße/Brockhauser Weg	1.018.500	956.500	573.900	60	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 06 962	Plettenberg (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Bahnhofstraße/ Am Wall/ Am Untertor	328.500	328.500	197.100	60	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 13 958	Schmallenberg (Stadt)	Gehwege B 236 im OT Oberkirchen	148.500	75.000	52.500	70	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2006 02 974	Soest (Kreis)	Radweg K 50 von Geseke-Eringerfeld nach Büren-Steinhausen	322.000	322.000	225.400	70	Radwege an Kreisstraßen
2007 06 974	Soest (Kreis)	Radweg K 67 - zwischen Geseke-Langeneicke und Geseke-Ehringhausen	449.000	449.000	314.300	70	Radwege an Kreisstraßen
2006 13 958	Sundern (Stadt)	L 687 -Seepromenade Sorpesee- Gehwege in der OD Langscheid	541.000	541.000	379.000	70	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2005 03 978	Unna (Kreis)	Radweg an der K 27 -Mühlenstraße- zwischen der L 673 und der L 678 in Holzwickede	572.000	572.000	429.000	75	Radwege an Kreisstraßen
2007 01 978	Unna (Kreis)	Kreisverkehrsplatz B 236/ L 835/ K 6 in Selm -Kostenanteil Kreis-	480.000	120.000	90.000	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2007 02 978	Unna (Stadt)	Linienförmige Ausschaltvorrichtung am BÜ "Zum Bröhl" in Westhemmerde	47.100	15.700	11.800	75	Kostenanteil nach EKRG
2000 54 92	Witten (Stadt)	Umbau der Bergerstraße am Hbf Witten	2.875.700	2.875.700	2.156.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
			54.918.000	49.035.000	34.975.000		

**Vorschlagsliste Förderprogramm 2008
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Maßnahmenart
Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2008 (Regelfördersatz 70% aus Landesmitteln):							
2007 04 970	Bad Laasphe (Stadt)	Radweg im Banfetal von Banfe nach Fischelbach	271.000	271.000	190.000	70	Sonstige Radwege
2007 02 966	Finnentrop (Gemeinde)	Radweg auf der ehemaligen Bahntrasse zwischen Deutmecke und Fretter (SauerlandRadring)	124.400	124.400	87.100	70	Sonstige Radwege
2007 12 962	Hemer (Stadt)	Radweg von der Mendener Straße (B 7) bis Ennertsweg (LAGA 2010)	400.000	400.000	280.000	70	Sonstige Radwege
2002 05 978	Holzwickede (Gemeinde)	Rad-/Gehweg an der Natorper Straße	159.000	159.000	119.300	75	Sonstige Radwege
2007 02 962	Iserlohn (Stadt)	Radweg Bahntrasse Ost, 3. BA von Hilbornstraße bis Brandströmstraße	266.500	256.500	179.600	70	Sonstige Radwege
2007 10 970	Kreuztal (Stadt)	Radweg Schloß Junkernhees	53.000	53.000	31.800	60	Sonstige Radwege
2005 01 915	Regionalverband Ruhr (Unternehmen)	Radwegverbindung von Hamm nach Ahlen, Teilstück Uentropfer Weg in Hamm bis L 822 in Dolberg	569.900	569.900	427.400	75	Sonstige Radwege
2007 13 978	Schwerte (Stadt)	Ruhradweg - Ausbau des Abschnittes "Ochsenhügel" und Zulaufstrecke	133.000	133.000	99.800	75	Sonstige Radwege
2007 06 978	Unna (Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehrsförderung für die Jahre 2008 bis 2010	30.000	30.000	22.500	75	AG Fahrradfreundliche Städte
2005 12 974	Werl (Stadt)	Radweg an der Michaelstraße zwischen Budberg und Hammer Straße (K 18)	90.500	90.500	63.400	70	Sonstige Radwege
			2.097.000	2.087.000	1.501.000		

**Mittelfristiges Programm 2009 - 2013
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2007 15 962	Altena (Stadt)	Umbau der Kreuzung Linscheidstrasse / Lenneferstraße/ Bachstraße zu einem Kreisverkehr	2009	504.200	504.200	352.900	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 09 958	Arnsberg (Stadt)	Umbau Brückenplatz/Rumbecker Straße (L685) von Ruhrstraße bis Vinckestraße	2009	1.160.000	821.000	574.700	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 04 958	Arnsberg (Stadt)	Nachrüstung betriebstechnische Tunnelausstattung im Altstadttunnel in Arnsberg	2010	735.200	735.200	514.600	70	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
2005 12 958	Arnsberg (Stadt)	Bahnhofsumfeld Alt-Arnsberg - Zubringer zur L 735 mit neuer Ruhrbrücke	2012	1.980.000	1.980.000	1.386.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2004 01 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 43,674 im Zuge der Straße "Im Hüttenhof"	Anhang	300.000	100.000	70.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2004 02 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 46,291 im Zuge der Straße "Wahlbachsmühle"	Anhang	300.000	100.000	70.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2006 03 978	Bergkamen (Stadt)	Radwegbrücke über die Seseke	2009 / 2010	135.000	135.000	101.300	75	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2006 11 978	Bergkamen (Stadt)	BÜ-Beseitigung im Zuge der K 16 -Rotherbachstraße- Kostenanteil Stadt	Anhang	1.018.200	1.018.200	763.700	75	Kostenanteil nach EKrG
1998 10 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ortsumgehung Günnigfeld 2. BA., von Günnigfelder Str. bis Ostpreussenstr.	2009	4.888.000	4.518.800	3.389.100	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 06 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweghauptroute Dahlhausen-Bo.-Mitte, Radweglückenschluss Lewackerstr. (K 24)	2010	866.700	866.700	650.000	75	Verkehrswichtige Radwege, selbstständig geführt
2005 00 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehweg Springorum, 1. BA von Goerdtsstraße bis Wiemelhauser Straße	2010	1.554.400	1.554.400	1.165.800	75	Verkehrswichtige Radwege, selbstständig geführt
2005 01 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehweg Springorum, 2. BA von Wiemelhauser Straße bis Franziskusstraße	2011	1.695.700	1.695.700	1.271.800	75	Verkehrswichtige Radwege, selbstständig geführt
2005 05 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Kreisverkehrsplatz K 5 (Dr.C.-Otto-Straße)/Eiberger Straße	2011	3.463.200	3.463.200	2.597.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 06 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Oskar-Hoffmann-Straße von Universitätsstraße bis Königsallee	2011	6.268.600	5.079.900	3.809.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 10 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Umbau B 51 (Herner Straße), 4. BA von BAB A 40 bis Moritzstraße	2013	6.381.900	5.447.000	4.085.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 35 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Verlegung der Darpestrasse	Anhang	4.690.000	3.677.000	2.757.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 10 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Busbeschleunigung, 1. BA -IV-Anteil	Anhang	88.900	88.900	66.700	75	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
2005 02 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehweg Springorum, 3. BA von Franziskusstraße bis Neveltal-Weg	Anhang	613.200	613.200	459.900	75	Verkehrswichtige Radwege, selbstständig geführt
2005 04 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der K 24 (Engelsburger Straße), 2. BA von Essener Straße bis DB-Brücke,	Anhang	2.019.700	2.019.700	1.514.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

**Mittelfristiges Programm 2009 - 2013
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2005 09 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	L 654 -Castroper Straße-, 2. BA von Stadionring bis Harpener Heilweg	Arbeitsliste	20.792.900	20.792.900	15.594.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 14 978	Bönen (Gemeinde)	BÜ-Beseitigung im Zuge der Bahnhofstraße (L 667ait) - Kostenteil-	Arbeitsliste	8.165.000	8.165.000	6.123.800	75	Kostenanteil nach EKrG
2007 12 958	Brilon (Stadt)	Kreisverkehrsplatz B 7/ B 480/ Möhnstraße - Kostenteil-	2009	128.000	128.000	89.600	70	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2000 38 93	Brilon (Stadt)	Ausbau "Friedrichstraße" und "Kreuziger Mauer" in Brilon	2010	455.000	360.400	252.300	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 05 970	Burbach (Gemeinde)	Rad-/Gehweg im Bereich "Taufwinkel"	2009 / 2010	88.400	88.400	61.900	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2006 04 970	Burbach (Gemeinde)	Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Zum Großen Stein", DB-Strecke Betzdorf-Haiger	2012	1.597.400	1.597.400	1.118.200	70	Kostenanteil nach EKrG
2005 01 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	B 235 -Provinzialstraße-, 2. BA von Saturnstraße bis Kaubomstraße	2009	750.000	750.000	562.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 12 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Umbau der Nortkirchenstraße (L 523) mit Anbindung an die B 54	2010	2.300.000	2.300.000	1.725.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 05 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	NS IX -Abschnitt 7-, nördlicher Bereich von B 1 bis Kortental	2010	9.600.000	4.800.000	3.600.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 26 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	L 657 n (Gneisenuallee) von Walter-Kohlmann-Str bis Kreisverkehrsplatz Deme	2011	7.720.500	7.720.500	5.790.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 64 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Semerteichstrasse von Lange Reihe bis Körner Heilweg (L 663)	2012	3.374.500	3.374.500	2.530.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 06 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Nordtangente zwischen Brackeler Straße und Bornstraße	2013	17.000.000	17.000.000	12.750.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1993 37 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung Husener Str. (K 9) in Dortmund	Anhang	5.112.900	1.704.100	1.278.100	75	Kostenanteil nach EKrG
1997 12 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Brücke im Zuge der Wittbräcker Str. B 234 in DO-Aplerbeck	Anhang	3.834.700	3.834.700	2.876.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 00 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Überführung "Mooskamp" über die DB-Strecke 2650	Anhang	1.000.000	1.000.000	750.000	75	Kostenanteil nach EKrG
2007 02 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Umbau der B 1 im Zuge des Neubaus der BAB A 40 zwischen Märkischer Straße und B 236n	Anhang	10.400.000	10.400.000	7.800.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 06 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL-Lichtsignalanlagen-, Baulose 2 u. 3, Linien 440/462	Anhang	2.265.800	2.265.800	1.699.400	75	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
2003 07 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Lichtsignalanlagen, Baulose 4 u. 5, Linien 411, 430 u. a.	Anhang	3.060.700	3.060.700	2.295.500	75	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
2003 08 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Lichtsignalanlagen, Baulose 6 u. 7, Linien 470, 450, 480	Anhang	1.427.500	1.427.500	1.070.600	75	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen

**Mittelfristiges Programm 2009 - 2013
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2003 09 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Signalanlagen, Baulos 8, Linie 456	Anhang	2.109.100	2.109.100	1.581.800	75	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
2006 01 974	Ense (Gemeinde)	Neuanbindung der Straßen "Sonneborn" und "Am weißen Kreuz" an die L 745	2010	348.000	348.000	243.600	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 05 974	Erwitte (Stadt)	Radweg an der Nordstraße zwischen Haus-Nr. 43 und Stadtgrenze Lippstadt	2009 / 2010	110.000	110.000	66.000	60	Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau
1999 06 93	Erwitte (Stadt)	Ausbau "Alter Berger Pfad" (Umgehungsstr. Bad Westernkotten) in Erwitte	Anhang	1.357.500	1.357.500	814.500	60	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2003 08 970	Freudenberg (Stadt)	Umbau Knoten L 908/K 20 zur Gewerbegebietsanbindung	2010	135.000	135.000	94.500	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1993 28 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach	Anhang	1.638.700	546.100	382.300	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 30 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Lunefeld und Ortfelder Str.	Anhang	4.935.500	1.495.500	1.046.900	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 31 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Schanzendrift	Anhang	2.260.900	685.100	479.600	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 33 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Stockheimer Bruch Stat. 149.606	Anhang	1.363.500	1.224.400	857.100	70	Kostenanteil nach EKrG
2000 44 93	Geseke (Stadt)	Östliche Entlastungsstraße zwischen der L 549 und der B 1	Anhang	7.820.000	7.820.000	5.474.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 06 954	Gevelsberg (Stadt)	Gehwege/Parkstreifen an der B 7 -Hagener Straße, 3 BA von Nirgena bis "Drehbank"	2009	1.264.200	638.200	446.700	70	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
1999 18 92	Gevelsberg (Stadt)	Gehwege an der B 7 -Hagener Straße- von Stadtgrenz bis Bredestrasse	Anhang	1.115.100	557.800	390.500	70	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2004 03 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Bahnhofshinterfahung 1. BA - Ortsumgehung Wehringhausen	2009	19.400.000	17.900.000	13.425.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Lichtsignalanlagensteuerung im Zuge der B 7 -Ennepe / Kölner Straße- und L 807	2010	969.000	696.000	522.000	75	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
2007 01 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Bahnhofshinterfahung 2. BA von OU Wehring-hauser bis B 54 -Eckeseyer Brücke-	2011	59.824.000	59.824.000	44.868.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	K 1 - Sauerlandstraße von Knippschildstraße bis Industriestraße	2011	3.187.500	3.087.000	2.315.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 04 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	K 15 - Vogelsangerstraße - von DB-Brücke bis Stadtgrenze	Anhang	2.024.700	1.924.700	1.443.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	L 702 Restausbau v. Rehstr. b. Gutenbergstr. und v. Pelmkestr. b. Moltkestr.	Anhang	2.828.000	2.828.000	2.121.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 08 958	Hallenberg (Stadt)	K 54, Anlage von Gehwegen in der OD Hallenberg- Braunhausen	2010	141.100	69.200	48.400	70	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen

**Mittelfristiges Programm 2009 - 2013
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2006 02 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem, Signalanlagen Kamener Straße und Stadtmitte, -IV-Anteil-	2009	413.100	413.100	309.800	75	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen
2007 05 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Radweg im Bereich "Schacht Franz" zwischen Lünene Straße K 17) und Dortmunder Straße (L 736)	2009 / 2010	615.700	615.700	461.800	75	Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau
2000 51 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Neubau Warendorfer Straße von Lodenkamp bis B 6 (Münsterstraße) und Beseitigung von 3 BÜ	2010	20.973.700	10.629.900	7.972.400	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 06 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 35, -2. BA nördlich der BAB A 2	2010	1.265.900	1.097.100	822.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 06 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Ausbau Kreuzung Ostentallee (L 736)/ Soester Straße (K 26)	2010	537.600	526.900	395.200	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 02 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Östingstraße von Alleestraße (L 670) bis 2. Bahnbrücke	2012	2.164.500	2.164.500	1.623.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der B 61 -Kamener Straße- von L 665 (Bönener Straße) bis Kleine Wertstraße	2013	3.047.200	2.692.200	2.019.200	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 07 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	L 670 -Kleine Alleestraße- Fahrbahnabsenkung im Bereich der Eisenbahnüberführung	2013	867.000	867.000	650.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 13n -1. BA -/ BÜ-Beseitigungen im Zuge der Provinzialstraße	Anhang	6.081.900	6.081.900	4.561.400	75	Kostenanteil nach EKrG
2004 05 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 13n, -2.BA- /BÜ-Beseitigung i. Z. der Große Wertstraße	Anhang	994.600	994.600	746.000	75	Kostenanteil nach EKrG
2004 07 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung Südfeldweg in Bahn-Km 120,252 und Dierhagenweg in Bahn-Km 130,562	Anhang	4.373.800	1.475.600	1.106.700	75	Kostenanteil nach EKrG
1999 19 92	Hattingen (Stadt)	Am Büchsenschutz	Anhang	4.601.600	4.601.600	3.451.200	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 06 92	Hemer (Stadt)	Westtangente, 1. BA zwischen B 7 und Eisenbahnschleife	2012	6.110.000	5.580.000	3.906.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 12 962	Hemer (Stadt)	Westtangente, 2. BA südlich Eisenbahnschleife	2013	7.580.000	7.250.000	5.075.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 03 954	Herdecke (Stadt)	Westumfahrung Kernstadt von Gartenstraße bis Hauptstraße (B 234)	2009	2.091.000	800.000	560.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 04 954	Herdecke (Stadt)	Gehwege B 234 -Wetterstraße-	2009	295.800	295.800	207.100	70	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2007 03 954	Herdecke (Stadt)	Radweg an der Ruhr von B 54 bis Eisenbahnviadukt	2009 / 2010	460.000	460.000	322.000	70	Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau
2007 02 954	Herdecke (Stadt)	Radweg am Kirchender Dorfweg von Haus-Nr. 34 bis Zugang Sportlerheim	Arbeitsliste	944.000	944.000	660.800	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 03 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	ÖPNV-Beschleunigung, 3. BA	2009	1.250.000	1.250.000	937.500	75	Verkehrssysteme, -steuerungsanlagen

**Mittelfristiges Programm 2009 - 2013
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2004 01 916	Heme (Kreisfreie Stadt)	Anbindung "Unser Fritz" an die BAB A 42/AS Gelsenkirchen-Bismarck	2010	9.665.000	9.665.000	7.248.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2006 01 916	Heme (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der L 551 -Bochumer Straße- von der Stadtgrenze Bochum bis Südstraße	2010	805.800	805.800	604.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 04 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 35 in der OD Schmallenberg-Niederberndorf	2009	129.000	129.000	90.300	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 10 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Neubau der Brücke über die Nuhne im Zuge der K 55 zwischen Hallenberg und Landesgrenze	2009	310.000	310.000	217.000	70	Verkehrswichtige zwischenörtliche Straßen
2004 03 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 20, 2. BA, von Eslohe-Niedermarpe nach Eslohe-Obermarpe	2010	780.000	780.000	546.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 54 in der OD Hallenberg-Braunshausen	2010	675.000	675.000	472.500	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 02 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 38 zwischen Schmallenberg-Kirchrarbach und Schmallenberg-Oberarrbach	2011	520.000	520.000	364.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K73 zwischen der B 55 in Eslohe-Cobenrode und der L 737 in Schmallenberg	2012	1.160.000	1.160.000	812.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 06 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 1 zwischen der Kreisgrenze MK in Arnsberg-Wettmarsen und B 229 bei Sundern-Hövel	2013	660.000	660.000	462.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2004 06 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 57n - Zubringer zur B 7n bei Brilon-Altenbüren	Anhang	1.000.000	1.000.000	700.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 07 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 68 zwischen der L 549 in Marsberg und der Landesgrenze Hessen	Anhang	1.300.000	1.300.000	910.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 08 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 1 zwischen der B 229 und der L 544 in Sundern-Estinghausen	Anhang	475.000	475.000	332.500	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 09 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 26 zwischen der L 544 und der K 1 in Arnsberg-Ainkhausen	Anhang	880.000	880.000	616.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 10 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 20 zwischen Eslohe-Buchhagen und Eslohe-Obermarpe	Anhang	365.000	365.000	255.500	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 11 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 53 zwischen Medebach-Referinghauser und Medebach-Düdinghausen	Anhang	665.000	665.000	465.500	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 12 978	Holzwickede (Gemeinde)	Rad-/Gehweg an der Stehfenstraße -südl. Seite-	2009 / 2010	265.000	265.000	198.800	75	Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau
2003 02 978	Holzwickede (Gemeinde)	Westumgehung Holzwickede	Arbeitsliste	9.070.000	9.070.000	6.802.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 01 962	Iserlohn (Stadt)	Radweg Bahntrasse Ost; 2. BA von Brandströmstraße bis Stadtbahnhof Iserlohn	2009 / 2010	401.500	391.500	274.100	70	Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau
2005 05 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Hellweg (K 17) / Kuhloweg / Am Wiesenrain	Anhang	200.000	193.800	135.700	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

**Mittelfristiges Programm 2009 - 2013
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2007 03 962	Iserlohn (Stadt)	Neugestaltung des Bahnhofsbereiches, 3. BA -Umbau der K 18 (Alexanderstraße)	Anhang	1.524.100	1.524.000	1.066.800	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 12 978	Kamen (Stadt)	Netzschluss Innerer Ring zwischen Westtöcker Straße und Poststraße	2010	1.234.200	1.234.200	925.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 09 962	Kierspe (Stadt)	B 237 -Anlage von Gehwegen in der OD Kierspe-Rönsahl	2009	297.000	148.000	103.600	70	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2007 16 962	Kierspe (Stadt)	Entlastungsstraße von Bordinghausen zur B 54, 1. BA von der B 54 bis OT Bordinghausen	Anhang	4.778.000	4.778.000	3.344.600	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 18 962	Kierspe (Stadt)	Entlastungsstraße von Bordinghausen zur B 54, 2. BA vom Kreisverkehr Bordinghausen bis zur L 528	Arbeitsliste	6.706.000	6.706.000	4.694.200	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 01 966	LenneStadt (Stadt)	Gehwege an der L 737, 2. BA- im OT Ödingen	Anhang	50.000	40.000	28.000	70	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2004 07 966	LenneStadt (Stadt)	Zubringer Gewerbegebiet 'Sauerlandkaserne' zur B55 in LenneStadt-Oedingen	Arbeitsliste	850.000	850.000	595.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1993 47 93	Lippstadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung Süderfor in Bahn-Km 160,356 mit Anbindung Stirper Straße	2009	30.677.500	9.296.200	6.507.300	70	Kostenanteil nach EKrG
2005 01 974	Lippstadt (Stadt)	Radweg an der Westermökter Straße von "Am Scheidebusch" bis Stadtgrenze	2009 / 2010	81.000	81.000	56.700	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2006 05 974	Lippstadt (Stadt)	Ausbau der L 782 -Erweiter Straße- von der Südstraße (L 636) bis zur Berliner Straße (JB 55)	2011	2.486.000	1.129.000	790.300	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1996 09 93	Lippstadt (Stadt)	L 822 -Nordtangente-, Beckumer Str. IV. BA	2013	1.308.900	1.117.200	782.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 24 974	Lippstadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung Weißenburger Straße in Bahn-Km 159,595	Anhang	12.316.300	4.167.800	2.917.500	70	Kostenanteil nach EKrG
2002 06 962	Lüdenscheid (Stadt)	Bahnhofsallee von L 530 bis Bahnhofstraße	2009	2.150.500	2.150.500	1.505.400	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 08 978	Lünen (Stadt)	Umbau der K 19 -Wehrenboldstraße- von "Am Vogelsberg" bis Steinstraße, 1. BA	2009	539.000	477.900	358.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 07 978	Lünen (Stadt)	Umbau des Zubringers "Wethmarheide" von der B 54 bis zur L 654	2010	975.000	783.500	587.600	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 10 978	Lünen (Stadt)	Kreisverkehrsplatz L 654 (Brambauerstraße)/ Am Brambusch/ Meininghauser Straße	2011	745.600	745.600	559.200	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 66 92	Lünen (Stadt)	Straßenunterführung zwischen der Bebel- und Preußenstraße	2012	9.062.600	9.062.600	6.797.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 04 978	Lünen (Stadt)	Knoten B 236 -Borker Straße-/K 19 -Alstedder Straße-	Anhang	1.164.000	1.104.000	828.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 09 978	Lünen (Stadt)	K 19 -Wehrenboldstraße- B 54- 2. BA von "Am Vogelsberg" bis Bahnunterführung	Anhang	1.447.000	1.272.500	954.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

**Mittelfristiges Programm 2009 - 2013
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2006 10 978	Lünen (Stadt)	K 19 - Wehrenboldstraße- B 54 - 3. BA von L 810 bis Steinstraße und von B 54 bis Bahnunterführung	Anhang	1.601.100	1.355.200	1.016.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 08 978	Lünen (Stadt)	Radwegbrücke über den Dattelh-Hamm-Kanal am Preußenhafen in Lünen	Anhang	1.350.000	1.350.000	1.012.500	75	Verkehrswichtige Radwege, selbstständig geführt
1999 26 92	Lünen (Stadt)	Umgehung Lünen Ost - Zwolle Allee, 2. BA, von B 61 bis Preußenstrasse	Anhang	11.879.900	11.879.900	8.909.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 44 92	Märkischer Kreis (Kreis)	K 14, Brückenneubau über DB-Strecke Menden-Neuenrade	2009	1.624.400	1.624.400	1.137.100	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 12 962	Märkischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K 12/K 14 zur Entlastung der OD Neuenrade-Küntrop	2011	4.000.000	4.000.000	2.800.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 03 962	Märkischer Kreis (Kreis)	K 11 - Zubringer zur L 683 - zwischen Altena, Balve und Hemer	2012	3.579.000	3.579.000	2.505.300	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 07 962	Märkischer Kreis (Kreis)	BÜ-Sicherung im Zuge der K 10 in Schalksmühle-Dahlerbrück	Anhang	100.000	100.000	70.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2007 02 958	Marsberg (Stadt)	L 549 (Flessinghauser Straße) -Gehweg und Parkstreifen in der OD Marsberg-Leitmar	2009	182.000	103.000	72.100	70	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2002 14 958	Marsberg (Stadt)	Radwegbrücke über die Diemel zur Anbindung des Gymnasiums an den Diemelradweg	2009 / 2010	195.000	195.000	136.500	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2005 14 958	Marsberg (Stadt)	Ostanbindung der Paulinenstraße an die B 7	2010	3.146.000	2.800.000	1.960.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 15 958	Marsberg (Stadt)	Zubringer Ostanbindung - Gewerbegebiet Marsch	Anhang	1.754.000	1.754.000	1.227.800	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2005 02 962	Meinerzhagen (Stadt)	Straßenzug Birkeshöhstraße - Jägerstraße	2012	2.153.000	2.083.400	1.458.400	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 11 962	Meinerzhagen (Stadt)	BÜ-Sicherung BÜ-Güntenbecke I und II der DB-Strecke in Bahn-Km 40,254	Anhang	231.000	231.000	161.700	70	Kostenanteil nach EKrG
1988 06 92	Menden (Stadt)	Verbindungsstrasse B 515 - L 679 (Nordtangente)	Anhang	12.526.700	12.015.400	8.410.800	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 13 962	Nachrodt-Wiblingwerde (Gemeinde)	Lennebrücke als Zubringer zur B 236	Anhang	2.100.000	1.850.000	1.295.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 27 970	Neunkirchen (Gemeinde)	BÜ-Sicherung Freien-Grunder-Eisenbahn in Neunkirchen	Anhang	2.443.100	746.000	447.600	60	Kostenanteil nach EKrG
2007 03 966	Olpe (Kreis)	Ausbau der K 35 in der OD Drolshagen-Berlinghausen	2010	105.000	105.000	73.500	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 19 94	Olpe (Kreis)	K 19 -Zubringer zur B 517- von Heidschott bis Silberg in Kirchhundem - 1. BA von Heidschott bis Varste	2011	2.438.000	2.438.000	1.707.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2007 05 966	Olpe (Kreis)	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Römershagen	2012	415.000	415.000	290.500	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

**Mittelfristiges Programm 2009 - 2013
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2007 04 966	Olpe (Kreis)	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Ottfingen	2013	365.000	365.000	255.500	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 06 966	Olpe (Stadt)	Westumgehung Innenstadt, 2. BA von "Am Bratzkopf" bis "In der Wüste" (L 512)	Anhang	4.625.000	4.625.000	3.237.500	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 16 958	Olsberg (Stadt)	BÜ-Sicherung im Zuge der Straße "Im Steinkleff"	Anhang	60.000	20.000	14.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2003 08 962	Plettenberg (Stadt)	BÜ-Beseitigung Nordstraße in Bahn-Km 45,741 der Di Strecke Hagen-Haiger	Anhang	1.230.000	410.000	246.000	60	Kostenanteil nach EKrG
2003 10 962	Plettenberg (Stadt)	Eisentalentlastungsstraße, 4. BA von Zeppelinstraße bis Ende Industriestraße	Arbeitsliste	3.096.700	1.553.700	932.200	60	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1995 09 93	Rüthen (Stadt)	Nördliche Entlastungsstraße (Nordtangente) von der L 741 bis zur K 78	Anhang	1.540.000	1.540.000	1.078.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 14 978	Selm (Stadt)	Entlastungsstraße Buddenberg von der B 236 bis L 507	2009	7.268.000	6.903.000	5.177.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 08 970	Siegen (Stadt)	Ausbau Knoten B 54/L 719 -Schleifmühlchen-	2010	2.500.000	2.500.000	1.750.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 07 970	Siegen (Stadt)	Ausbau der L 907 -Eisentalstraße- im OT Eisern	2010	1.651.000	1.571.000	1.099.700	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 06 970	Siegen (Stadt)	B 62 -Eiserfelder Straße-, Ausbau von Haus-Nr.: 435 bis Einmündung Freiheitstraße	2011	2.553.000	2.266.400	1.586.500	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 07 970	Siegen (Stadt)	Ausbau B 54 von St.-Johann-Straße bis Kreuzung B 54/L 719 -Schleifmühlchen-	2012	3.024.500	2.775.600	1.942.900	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1988 20 94	Siegen (Stadt)	Siegbertunnel , von Sandstr. (B 54) bis Marienborner Str. (L 719)	Anhang	20.451.700	20.451.700	14.316.200	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 06 970	Siegen (Stadt)	BÜ-Beseitigung in Bahn-Km 0,232 i. Z. der B 62 - Eiserfelder Straße-	Anhang	652.900	217.600	152.300	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 03 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 32, von 0,000 -0,321 in Netphen	2009	616.000	540.000	378.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 03 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Ausbau der K 11 zwischen Netphen-Salchendorf und Wilsdorf-Rudersdorf	2012	2.394.900	2.394.900	1.676.400	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1999 12 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Knoten K23/K24 in Neunkirchen-Altenseelbach	Anhang	229.100	194.300	136.000	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1999 14 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 11 - Zubringer von Netphen-Werthenbach zur L 722	Anhang	920.300	920.300	644.200	70	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2002 04 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	BÜ-Sicherung im Zuge der K 23 / Freien-Grunder-Eisenbahn in Neunkirchen	Anhang	50.000	50.000	35.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2007 04 974	Soest (Kreis)	K 7 -Erneuerung der Brücke über die DB in Weilver-Borgeln	2009	622.200	622.200	435.500	70	Kostenanteil nach EKrG

**Mittelfristiges Programm 2009 - 2013
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2007 08 974	Soest (Kreis)	Verlängerung der K 30 bis zur L 795 -Wulf-Hefe- Spange-	2010	870.400	786.400	550.500	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 04 974	Soest (Kreis)	K 18 - Ausbau in der OD Werl-Sönnern	2011	1.076.000	1.076.000	753.200	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 05 974	Soest (Kreis)	K 18 - Ortsumgehung Werl-Büderich-	2012	2.804.000	2.749.000	1.924.300	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1992 11 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 4 " Zum Hiltenkamp " in Welver- Borgeln	Anhang	2.129.000	709.700	496.800	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 48 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg / Am Kusel" in Lippstadt	Anhang	4.831.700	1.554.300	1.088.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2007 02 974	Soest (Kreis)	Ausbau der K 8 und K 27 in der OD Warstein- Waldhausen	Anhang	835.000	819.000	573.300	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 03 974	Soest (Kreis)	Ausbau der K 69 in Warstein von Stat 0,905 bis Stat 1,705 (Abschnitt 2)	Anhang	860.000	860.000	602.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2006 07 974	Soest (Stadt)	Fahrradroute Nord von Teinenkamp bis Weslamer Weg	2009 / 2010	93.600	93.600	65.500	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
1998 15 93	Soest (Stadt)	Danziger Ring, 2. BA von der L 746a bis zur K 43	2013	6.966.000	6.766.000	4.736.200	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 01 974	Soest (Stadt)	BÜ-Sicherung Bohweg der DB-Strecke Dortmund- Soest in Bahn-km 210,544	Anhang	67.000	22.000	15.400	70	Kostenanteil nach EKrG
2003 11 978	Unna (Kreis)	K 35, -3. BA- südlich der BAB A 2 bis zur L 667 in Hamm/Bönen	2009	3.188.000	3.188.000	2.391.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2003 13 978	Unna (Kreis)	K 40n -Südkamener Straße- mit BÜ-Beseitigung in Südkamen	2009	11.842.000	7.439.000	5.579.300	75	Kostenanteil nach EKrG
2006 01 978	Unna (Kreis)	K 10 -Anlage eines Radweges in Holzwickede, Kreisdrenze bis Margaretenstraße	2010	1.095.000	1.045.000	783.800	75	Radwege an Kreisstraßen
2005 01 978	Unna (Kreis)	Neubau der K 10n zwischen der B 236 und der Ostberger Straße (K 10 alt) in Schwerte	2011	7.100.000	7.100.000	5.325.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 04 978	Unna (Kreis)	BÜ-Beseitigung im Zuge der K 16 -Rotherbachstraße- DB-Strecke Ohnsn-Hamm	Anhang	8.255.100	1.891.000	1.418.300	75	Kostenanteil nach EKrG
2007 07 978	Unna (Stadt)	Verbindungsstraße zwischen der B 1 und der Hans- Böckler-Straße	2011	4.078.300	3.339.300	2.504.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 19 978	Unna (Stadt)	Unnaer Straße - Zubringer zur B 1-	Anhang	2.658.400	2.658.400	1.993.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2004 04 974	Warstein (Stadt)	Stadtkernentlastungsstraße - 1. BA nördlich Rangestraße	Anhang	2.000.000	2.000.000	1.400.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2004 11 974	Warstein (Stadt)	Stadtkernentlastungsstraße - 2. BA südlich Rangestraße	Anhang	3.120.000	3.120.000	2.184.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

**Mittelfristiges Programm 2009 - 2013
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Förderfähiges Vorhaben
2000 28 94	Wenden (Gemeinde)	Innerörtliche Hauptverkehrsstraße im OT Gerlingen	Anhang	3.655.700	3.655.700	2.559.000	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2005 00 974	Werl (Stadt)	Beseitigung der BÜ'e Hammer Straße und Langewienweg, DB-Strecke Dortmund-Soest	Anhang	23.751.400	7.509.800	5.256.900	70	Kostenanteil nach EKrG
2005 04 974	Werl (Stadt)	BÜ-Sicherung Uffernweg in Bahn-Km 206,617 - Linienförmige Ausschaltvorrichtung	Anhang	46.300	15.400	10.800	70	Kostenanteil nach EKrG
2007 03 978	Werne (Stadt)	Radweg an der Knüwenstraße von Neue Kampstraße bis K 8	2009 / 2010	119.300	108.200	81.200	75	Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau
1998 27 92	Werne (Stadt)	Neuer Südring	Anhang	7.669.400	7.669.400	5.368.600	70	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 04 954	Wetter (Stadt)	Gehweg an der L 807 -Vogelsanger Straße- zwischen Stevelinger - und Grünewalder Straße	2009	196.400	196.400	147.300	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2007 02 970	Wilnsdorf (Gemeinde)	Neubau der Brücke Gartenstraße über die DB-Strecke Hagen-Haiger	2010	957.000	731.000	511.700	70	Kostenanteil nach EKrG
2006 01 954	Witten (Stadt)	Gehweg L 733 -Vornholzer Straße-, von der Möllerstraße bis Ehrenmal	2009	184.000	183.600	137.700	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
1997 29 92	Witten (Stadt)	L 924 -Wittener Str. - /L 733 -Vornholzer Str.	Anhang	2.434.000	2.182.000	1.636.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 38 92	Witten (Stadt)	B226 -Herbeder Str. / Sprockhöveler Str.	Anhang	4.800.000	4.800.000	3.600.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 23 92	Witten (Stadt)	Pferdebachstr. von Ardeystr. bis BÜ-Massnahme und Anbindung Westfalenstr.	Anhang	3.630.200	3.630.200	2.722.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2007 05 954	Witten (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Friedrich-Ebert-Straße/Stichstraßen	Arbeitsliste	775.200	775.200	581.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Erläuterungen:

Ordnungsmerkmal OM:

Ziffer 1 - 4 = Jahr der Erstanmeldung

Anhang:

Maßnahme grundsätzlich förderfähig

Arbeitsliste:

Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt

**Abwicklung Förderprogramm 2007
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
Abwicklung Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2007:								
2006 02 962	Altena (Stadt)	Kreisverkehrsplatz B 236 (Hagener Str./Bahnhofstraße/Hermann-Voss-Straße) -Kostenante	08.10.2007	144.000	144.000	108.000	75	
2006 03 958	Arnsberg (Stadt)	Nachrüstung betriebstechnische Tunnelausstattung im Tunnne Friedrichstraße in Arnsberg-Neheirn	18.07.2007	877.400	874.000	655.500	75	
2006 12 958	Arnsberg (Stadt)	Aufweitung des Kreuzungsbereiches am BÜ "Trift" in Bahn-km 188,577 der DB-Strecke 2550 (Aachen-Kassel	14.11.2007	115.500	38.500	28.900	75	nachträgliche Programmaufnahme
2006 07 962	Balve (Stadt)	Umbau Brücke "Glashüttenweg" in Balve-Volkringhausen	24.07.2007	117.100	107.900	80.900	75	
2007 03 958	Bestwig (Gemeinde)	BÜ- Sicherung Kanalstraße in Bahn Km 225,471 Strecke Achen Hbf - Kassel Hbf	11.12.2007	54.000	18.000	13.500	75	nachträgliche Programmaufnahme
1997 13 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	NS IX , Abschnitt 7 , südlicher Bereich von Emil-Figge- Str. bis an die B1 einschließlich Anschlußstell	17.12.2007	12.858.000	12.089.700	9.671.800	80	nachträgliche Programmaufnahme
2003 03 970	Erndtebrück (Gemeinde)	Gehwege an der L 720 in der OD Erndtebrück-Benfe	24.07.2007	641.600	373.600	242.800	65	
2006 08 970	Erndtebrück (Gemeinde)	Bahnübergangssicherungsanlage (BÜSA) am BÜ Mühlenstraße in km 29,718 der DB-Strecke 2870 (Kreuztal	14.11.2007	65.189	21.700	14.100	65	nachträgliche Programmaufnahme
2006 09 958	Eslohe (Gemeinde)	Errichtung von 4 Wartehallen	14.11.2007	30.400	30.400	22.800	75	nachträgliche Programmaufnahme
2006 16 978	Fröndenberg (Stadt)	Techn. Sicherung der BÜ'e "Ardeyer Straße" (L 673) in Bahn-km 3,346 und "Westfeld" in Bahn-km 2,966 der DB-Strecke	18.07.2007	137.600	137.600	110.100	80	
2003 03 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Südlumgehung Haspe, 4. BA von Wehringhauser Straße bis Minervastraße	19.11.2007	4.682.700	3.683.700	2.947.000	80	
2006 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Sicherung im Zuge der Osemundstraße (L 701) in Bahn-Km 11,480 der Eisenbahnstrecke (2810) von Hagen nach	23.07.2007	104.400	34.800	27.800	80	
2000 53 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 17 -Kanaltrasse- als GVZ-Zubringer zur BAB A 1	30.10.2007	12.487.500	11.878.500	9.502.800	80	
2005 00 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Sicherung Hafensstraße in Bahn-km 2,7+13 mit einer Lichtzeichenanlage mit Halbschranke	24.07.2007	150.400	150.400	120.300	80	
2006 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Kreisverkehrsplatz B 61-Dortmunder Straße/Hafenstraße	20.12.2007	623.900	316.200	253.000	80	
2007 01 970	Hilchenbach (Stadt)	Linienförmige Ausschaltvorrichtung am BÜ Mühlenweg in Bahn-km 10,411 der DB-Strecke (2870) Kreuztal - Kölb	15.11.2007	74.360	24.787	18.600	75	nachträgliche Programmaufnahme
2004 04 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 40 zwischen Eslohe-Büemke und Eslohe-Wenholthausen	18.07.2007	576.500	576.500	432.400	75	
2007 04 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 8 in Arnsberg-Niedereimer, hier: Neubau von 2 Brücken	07.12.2007	387.600	387.600	290.700	75	nachträgliche Programmaufnahme
2006 15 978	Kamen (Stadt)	Beschilderung des innerstädtischen Radwegenetzes	13.08.2007	139.600	139.600	111.700	80	

**Abwicklung Förderprogramm 2007
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
2006 02 970	Kreuztal (Stadt)	Beseitigung des BÜ im Zuge der Waldwiesenstraße in Bahn- km 90,206 der DB-Strecke Hagen-Haiger (2800) -Kostenteil	06.08.2007	27.700	27.700	18.000	65	
2007 09 970	Kreuztal (Stadt)	Linienförmige Ausschaltvorrichtung am BÜ Molkestraße in Kreuztal	19.11.2007	44.616	14.900	9.700	65	nachträgliche Programmaufnahme
1997 12 94	Lennebstadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung B 55 Kölner Strasse im OTGrevenbrück, BA Rad-/Gehwegunterführung	27.11.2007	2.598.200	866.100	649.600	75	
1999 20 92	Märkischer Kreis (Kreis)	K 12n -Ortsumgehung Balve-Garbeck- von K 12-Am Pickhammer- bis K 12-Im Brauke	13.08.2007	11.514.700	11.132.700	8.349.500	75	
2007 08 962	Märkischer Kreis (Kreis)	BÜ-Sicherung im Zuge der K 25 in Kierspe-Bollwerk	14.11.2007	43.377	14.459	10.100	70	nachträgliche Programmaufnahme
2005 03 962	Meinerzhagen (Stadt)	Gehweg an der L 694 zwischen den Ortslagen Meinerzhagen- Wiebelsaat und Ohl/Singerbrint	23.07.2007	85.100	80.300	60.200	75	
2006 06 962	Meinerzhagen (Stadt)	Nebenanlagen an der B 54 -Oststraße- von "Zum Rothenstein" bis "Zum Eickenhahn"	23.07.2007	396.000	370.500	277.900	75	
2006 05 962	Menden (Stadt)	Brücken über die DB und die Hönne im Zuge der Bahnhofstraße in Böspardt	24.07.2007	1.410.400	1.339.600	1.004.700	75	
2006 02 958	Meschede (Stadt)	Neubau der Brücken "Im Westhof" über die Ruhr als Zubrin- ge zur L 743	18.07.2007	1.212.800	1.207.000	905.300	75	
2006 02 966	Olpe (Kreis)	Kreisverkehrsplatz B 55/K 18 in Olpe-Grifesemert	23.07.2007	795.000	191.900	143.900	75	
2004 04 966	Olpe (Stadt)	Westumgehung Innenstadt, 1. BA zwischen Bruchstraße und "Am Braitzkopf"	03.09.2007	2.467.200	1.856.200	1.392.200	75	
2006 01 966	Olpe (Stadt)	Haltestellenattraktivierung, 4. BA	14.11.2007	39.400	39.400	27.600	70	nachträgliche Programmaufnahme
2006 07 958	Olsberg (Stadt)	5 Buswartehallen	11.12.2007	51.100	51.100	38.300	75	nachträgliche Programmaufnahme
2000 26 94	Siegen (Stadt)	B62 - Ortsmitte Siegen-Eisenfeld	05.06.2007	5.369.800	5.199.000	3.899.300	75	
2005 06 974	Soest (Kreis)	Ausbau der K 6 in der OD Welver-Stocklarm	18.07.2007	821.100	752.300	564.200	75	
2005 10 974	Soest (Kreis)	Verlegung der K 32 mit Einmündung in die B 516 bei Möhnesee-Körbeck	30.10.2007	586.100	569.100	426.800	75	
1990 10 93	Soest (Stadt)	Hammer Weg von L 670 - Londonring - bis KVP Hammer Weg/Aldegreverwal	27.11.2007	449.700	291.700	218.800	75	nachträgliche Programmaufnahme
2002 10 974	Soest (Stadt)	Haltestellenausstattung, 1. BA	17.12.2007	50.000	50.000	37.500	75	nachträgliche Programmaufnahme
2003 14 978	Unna (Kreis)	Radweg K 11 -Borker Straße- von Cappenberg bis B 236 in Selm-Bork	18.07.2007	696.500	696.500	557.200	80	
2005 13 974	Welver (Gemeinde)	K 6 - Anlage von Gehwegen in der OD Welver-Stocklarm	18.07.2007	78.100	34.300	25.700	75	

**Abwicklung Förderprogramm 2007
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
2006 04 962	Werthol (Stadt)	Technische Sicherung am BÜ-Lengelsen - DB-Strecke Hagen-Haiger (2800) - Kostenanteil	24.07.2007	35.900	35.900	26.900	75	
2001 28 974	Werl (Stadt)	DB-Brücke über die L 795 -Schützenstraße- Gehwege	27.11.2007	104.300	68.200	51.200	75	
2002 06 974	Werl (Stadt)	Gehwege an der B 63 -Werler Straße- in der OD Werl-Hilbeck	18.07.2007	244.400	175.100	131.300	75	
2006 01 970	Wiinsdorf (Stadt)	Anlage eines Gehweges an der L 907 zwischen Industriegebiet Lenseheid und Großwies		55.000			75	Antrag zurückgezogen

Abwicklung Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2007:

2004 08 958	Arnsberg (Stadt)	Ruhrradweg- Ruhrbrücke Ruhr-/Uferstraße	07.12.2007	600.000	480.000	336.000	70	
2006 14 958	Arnsberg (Stadt)	Ruhr-Radweg - Lückenschluss von der Ruhrbrücke zum Segelfluggplatz in Arnsberg-Oeventro	18.07.2007	150.800	150.800	105.600	70	
2006 06 958	Brilon (Stadt)	Rad-/Gehweg an der Keffelker Straße zwischen "Am Vossloh" und der B 251	07.12.2007	202.700	202.700	141.900	70	
2006 01 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Radwegverbindung Innenstadt-Lennetal	23.07.2007	15.900	15.900	11.900	75	
2006 01 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit für Radverkehr und Umweltverbund 2007/2008	07.12.2007	24.000	24.000	18.000	75	
2006 06 978	Lünen (Stadt)	Radwegbrücke über die Lippe zwischen "An der Fähre" und Hüttenallee	27.09.2007	352.900	349.200	261.900	75	
2002 12 966	Olpe (Stadt)	Radweg zwischen OT Neuenkleusheim und Sportanlage Neuenkleusheir	23.07.2007	101.200	95.700	67.000	70	
2006 05 966	Olpe (Stadt)	Radweg zwischen den Olpe-Stachelau und Olpe-Rehringhauser	23.07.2007	180.600	180.600	126.400	70	
2005 07 962	Plettenberg (Stadt)	Radwegverbindung Königstraße-Im Wieden	23.07.2007	409.000	366.200	219.700	60	
2006 02 978	Schwerte (Stadt)	Rad-/Gehwegbrücke Holzstraße in Schwerte-Wandhofen	27.09.2007	436.600	434.300	325.700	75	
2006 08 974	Soest (Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr, -Ebene 3-, 2007	18.07.2007	13.000	13.000	9.100	70	
2006 08 962	Werthol (Stadt)	Radweg zwischen der B 236 und der Gewerbestraße		130.800	0	0	70	Antrag zurückgezogen
2006 03 974	Wickede (Gemeinde)	Radweg Ruhrpromenade	05.12.2007	87.300	81.800	57.300	70	